

## Bombas Centrífugas Autoescorvantes



Série MAE



### Construção

De construção robusta e monoestágio, com rotor do tipo aberto ou semiaberto, sucção e recalque flangeados, montada diretamente ao motor elétrico tornando-se monobloco ou no sistema mancalizado, acoplada e montada sobre base metálica e acionada através de acoplamento elástico.

O material empregado na construção destas bombas é ferro A48CL30, ou, ainda, em aço inoxidável, bronze, aço carbono ou demais ligas, se solicitado pelo cliente. Sua vedação é por meio de selo mecânico ou também no sistema de gaxeta grafitada. As séries MAE-202 e MAE-302 são montadas em motores de alta rotação 3.500 rpm. Já as linhas MAE-302, 304, 404 e 504 são montadas em motores de baixa rotação em 1.750 rpm. Podem ser fornecidas em motores estacionários a gasolina e a diesel no sistema acoplado, montadas sobre base metálica.

### Aplicação

As bombas centrífugas autoescorvantes da série MAE são aplicadas para esgotamento de valas, fundações em obras, carros-pipa, poços de elevadores, tratamento de efluentes, rebaixamento de lençol freático, bombeamento de gasolina, álcool, óleo diesel, tanino, vinho, cachaça, espumantes, entre outros.

#### Dados operacionais – 3.500 rpm

- Vazão: até 96 m<sup>3</sup>/h
- Pressão: até 3,5 kgf/cm<sup>2</sup>
- Temperatura: até 120 °C
- Potência: fabricada até 7,5 CV

#### Dados Operacionais - 1750 rpm

- Vazão: até 273 m<sup>3</sup>/h
- Pressão: até 2,6 kgf/cm<sup>2</sup>
- Temperatura: até 120 °C
- Potência: fabricada até 15 CV